



Comment voyager entre Besançon et Saône en vélo et/ou train.

Pédaler depuis Saône vers Besançon

1. <http://www.openrunner.com/index.php?id=3850941>

C'est la route la plus directe sur environ 10km. Grimpez au village de Montfaucon, trouvez la bonne route serpentant en descente vers "la Malatte". La pente est très raide, ayez de bons freins. A éviter en velomobile. En arrivant au tunnel à bateau vous pouvez revenir au niveau de la rue par un court plan incliné. Si vous traversez le tunnel à bateau, la remontée sera plus longue (tournez à gauche dès que possible après la sortie du tunnel). Vous atteindrez la "place Granvelle", où vous pourrez attacher votre vélo.

2. <http://www.openrunner.com/index.php?id=3851145>

Itinéraire semi-directe de 25 km. Vous pouvez prendre un raccourci entre Fontain et Arguel, évident sur la carte. Attention à l'épingle à cheveux à droite dans la descente.

3. <http://www.openrunner.com/index.php?id=3851060>

Cette option de 45km est bien plus longue mais plus sûre: pas de pentes raides, le parcours est le plus souvent sur des voies cyclables ou route secondaires. La descente sur Laissey vous permettra d'admirer des roches calcaires. Il est préférable d'utiliser votre éclairage pour les 2 tunnels. Le 1er est bien éclairé, le second plus court est dans un virage avec du gravier. Utilisez votre sonnette / klaxon.

4. <http://www.openrunner.com/index.php?id=3851184>

Bien qu'il puisse y avoir un trafic significatif sur la D104, cette route est bonne. Si vous pilotez un velomobile, prenez soit cet itinéraire de 32km ou le numéro 3 (ce dernier avec précaution à cause de la vitesse, des virages et des graviers). Attention également aux virages entre le rond-point de Larnod et le village de Busy, particulièrement en trike et velomobile. Une vitesse excessive peut entraîner un tonneau si votre roue arrière glisse sur le revêtement médiocre. En 2 roues c'est OK.

Depuis Besançon vers Saône.

- L'itinéraire #1 dans le sens opposé est difficile: la pente est très raide. Testez vos capacités alpines !
- l'itinéraire #2 dans le sens opposé est OK si vous êtes habitué aux faibles pourcentages. Attention dans un virage à droite contre la paroi. Peu après, vous pouvez tourner à gauche pour le raccourci via Fontain. C'est plus raide mais pas désagréable avec moins de trafic.
- l'itinéraire #3 dans le sens opposé est agréable et sûr. La montée de Laissey à Champlive est roborative. Un enfant pourrait le faire s'il aime pédaler. Ce parcours est accessible aux velomobiles, sans trop souffrir.
- l'itinéraire #4 dans le sens opposé est la meilleure option en velomobile. A l'inverse, ce n'est pas formidable pour les 2 roues, qui préféreront le #3.

Routes à éviter absolument



La D145 entre Besançon Morre et le plateau de Saône. Dangereuse à vélo.

La N57/E23 "voie des Mercureaux". Interdite aux vélos.

La N83 entre Larnod et Beure. Dangereuse à vélo.

Trajets en train entre Saône et Besançon (moins de 3€)

le trajet prend 16min entre Besançon-Viotte et Saône. Besançon-la-Mouillère est une autre gare sur la rive droite du Doubs.

Viotte	7:00	8:58	12:24	13:00	14:00	16:21	17:21	18:20	19:33	
La mouillère	7:06	9:04	12:30	13:06	14:06	16:27	17:27	18:27	19:39	
Saône	7:17	9:15	12:42	13:17	14:17	16:38	17:43	18:45	19:50	
Saône	7:19	7:44	8:17	9:43	12:09	13:44	17:42	18:45	20:48	
La Mouillère	7:30	7:54	8:29	9:54	12:19	13:54	17:53	18:55	20:58	
Viotte	7:35	7:59	8:33	10:07	12:23	13:59	17:59	19:00	21:03	

Vert: tous les jours, Rose: pas le dimanche ni le 15 Août (le Samedi OK), Noir: autres jours.

En cas de doute, vérifiez les horaires sur <http://www.cff.ch>

Saône est sur une voie unique entre Besançon et La-Chaux-de-Fonds (Suisse). Les TER acceptent les vélos dans la limite des places disponibles. Les velomobiles et autres vélos encombrants ne seront probablement pas autorisés à bord : demandez au chef de train avant d'embarquer.